

Kapr v Luftě

Tak jsme konečně zavítali s naším cirkusem i do jižních Čech. Krajina je to velmi pestrá, vesnička, pole, lesík a rybník lemují celou cestu až k proslulé Kardašově Řečici, za kterou již vyhlíží vesnička Pleše s hezkým letištěm, jak jinak než u rybníka. Šéf sborné rodiny Lutzových Karel, který přijel už v pátek, mě naviguje do našeho ležení v kempu pro piloty. Letiště se nachází mezi příjezdovou cestou a rybníkem, vzdáleném odhadem 300m, vlevo lesík, napravo pole. Jak příznačné.

Sjíždí se nás nakonec docela dost, Já, Karel Lutz se synem Karlem, Lukáš Cingr, Míra



Ozzy Horsák, Laco Vašek, Kamil Šimon který vzal nového Vosáka D8 pro Radka Suka. Tedy 8 pilotů a odpalovač pyra, válečný invalida Karel Prokop s maketou maskovací historické čtyřkolky, již vehementně předváděl na ploše během příprav pyrotechniky. Bohužel do scénérie bojiště ji nemínil obětovat tak si na ní raději vyrobil improvizované pyrotechnicko velitelské stanoviště.



Během dopoledne se snažíme vše připravit, stíháme i zálet Ozzyho Bristola, který během tréninkového nácviku přistání na břicho po cvičném odhození podvozku prošel malou generální opravou a bylo nutné jej zalétat. Podařilo se a nám se pomalu nachýlilo k poledni. Ozval se hlad a s ním i otázka, co dobrého nám naši hostitelé připravili k snědku. Specialita Kapr na pivu nám, co jíme kapra pouze o vánocích, poněkud vyrazila dech. Jedním hlasem zněla slova uznání kuchaři a my se jen oblízli.

Počasí se poněkud zahustilo oblačností a občasné mrholení se mění v déšť, nicméně program neustává a stále je někdo ve vzduchu. Děláme tradiční předletovou poradou a rozdělujeme si funkce pro přípravu pyra a organizaci létání. Prší stále hustěji a my se chlácholíme silnými řečmi o prosvětlující se obloze. Vyplatilo se. Ve 14.30, v době našeho času k vystoupení se oblačnost roztrhává a my vyrážíme do akce.

Karel na čtyřkolce rozváží bedny s pyrem na plochu, všichni makají a brzy již stojí oba stany, kolem nichž se to zlověstně ježí připravenou municí, zatímco hasící vůz čeká v záloze na svoji příležitost k zásahu.

Do vzduchu vzlétá model s transparentem a logem našeho partnera RC Revue, model je čerstvě vybaven novým motorem, který pro tento účel obětoval Ozzy a je to znát, start je na pár metrech a ve vzduchu je mnohem živější. Vlekací model je původně Telemaster o rozpětí 2,5m který prošel konverzí na polomaketu německého stíhačího letounu WW1 Pfalz E V. a v této roli se dosud plně osvědčil.



K akci jsme již přichystáni a tak startuje Michal s Bergem a za ním já s Albatrosem. Po prvním náletu to již kolem stanů vesele bouchá a plápolá a do toho startují spojenci oba Karlové s Pupy, mladý Lukáš s Camelem, Ozzy a Kamil s Bristoly, Laco s Tabloidem



a Radek s půjčeným „vosákem“ Fokkerem D8. Točíme úzké kolečka a tak je ve vzduchu docela husto. Pilotáže hasícího vozu se tentokrát chopila neohrožená Lucka Lutzová, která má s hašením nyní docela dost práce. Ukázka vrcholí a postupně přistáváme. Letiště je pro nás nové a tak mnozí točí kolečka jak diví, aby se na něj vešli. Vítr fouká tradičně napříč dráhou tak první část

sedá z leva a zbytek se rozhodl pro přistání z opačné strany, takže se hromadně mění smysl kroužení z levých na pravá kola, takže to občas vypadá dost divoce. Ale naši bojovníci vše hravě zvládají a bez ztrát sedají. Lukáš se navíc rozhodl vylepšit poslední pyrotechnický efekt a elegantně Camela pokládá stylově na záda hned vedle stanu, aby za ním mohla být odpálena poslední slož, (barevné světlice se rozlétnou do stran) která jakoby dokládala poslední minuty nebohého Camela. Velmi efektní, doporučuji i do budoucna. No, aplaus byl mohutný, libili jsme se jako vždy.



Kapr i selátka byly dojedené, tak už nebylo proč, tu dále mařit čas. Vyrázili jsme k domovu. V paměti si jistě uchováme Jižní Čechy a Pleše v hezké vzpomínce na povedený víkend, ahoj na další akci, Oberst.