

Holíč 2011

Je pátek před akcí a prší. Jdu z práce a ani se mi nechce myslet na to, že jedeme na Slovensko do Holíče na modelářsko-letecký den a na počasí, jaké nás čeká. Svat'a píše, že v Holíči je sucho a mě se tomu ani nechce věřit. Jedu k Ozzymu pomoci naložit náš nový výtvar, německý bombardér Zeppelin Staaken do Mirkovy dodávky a tak po záprahu karavanu, i já s Janou vyrážíme na cestu.



Pršet už přestalo a po příjezdu na letiště zjišťujeme, že po dešti zde není ani památka. Hnilcovi již makají v pořadatelském týmu na přípravě vytyčení letiště a tak nás Bára naviguje v kempu na naše místo. Po chvíli přijíždí Kabláškoví a pak i Mirek Horsák. Mezitím už mám složeného Pfalze a tak se pouštíme do montáže Zeppelina. Před úschovou do hangáru ještě sledujeme akrobacii velké Extry.

V kempu je už téměř kompletní osazenstvo kromě Michala, který z Prahy přijede v sobotu ráno. Jakmile se sešlo, povýšil Císař pán Vilém Radima na obřadního a dal mu na památku do sekretáře železnou medaili, k čemuž mu zahrála tuš bodrá fujara našeho pastýře Ozzyho a zahřměla palba čestné stráže. Večerní zábava tuto veselici uzavřela. Ráno jsme stroje vytahali z hangáru a postavili na plochu. Dlužno dodat, že jsme mu-



seli naše bojové stíhače s bombardérem dát do dvojstupu až trojstupu, jinak by se na stojánku další modely nevešly. Program byl namixován ze střídajících se ukázek velkých letadel a modelů. I když jsem měl trochu pochybnosti o tomto systému, ukázalo se, že komunikace modelářského provozu s řídicí věží byla zvládnuta bezchybně a celý program se dostal do trochu jiné dimenze, než jsme byli dosud zvyklí. Diváci a že se jich sešlo požehnaně, měli k dispozici pestrou



směsici ukázek, kdy se střídali velcí i malí akrobati, velký Delfím s modelovým Gripenem a velký s malým vrtulníkem. Myslím, že diváci se měli celý den na co dívat a že museli být spokojeni.

Bezespору hlavním trhákem byla akrobacie pilota světové série Red Bull Air Race a Mistra České republiky v letecké akrobacii Martina Šonky, který předváděl efektní show. Nás ta hlavní čekala s vystoupením Mirka Ozzy Horsáka a jeho Zeppelin Stake- nem na kterou se přichystal po odletu

Delfína a nějakých paragánů. Aby se v luftě nebál, doprovázeli jej dva stíhači. Majestátný let s odhozem pum a skvělé přistání bylo odměněno velkým potleskem a naším uznáním za parádní ukázkou zakončenou bezvadným přistáním.

Naše velká chvíle přišla brzy poté a předvedli jsme bezespuru vydařenou show, s efektním sestřelem Mirkovo Camela mým bubínkovým kulometem, kouřením sestřeleného stroje s imitací nouzového přistání. Letu se účastnil letos zatím největší počet letadel - 10. tedy Radim, Svaťa, Cyril Hnilicovi, Mirek Kablásek, Michal Cimbůrek, Kamil



Šimon a Radek Suk, Karel a Karel Luz a já. Pálil Honda von Daubitz Karel Prokop, s hasičkou jezdil Ozzy. Aplaus byl velký a my si opět užili své velké chvíle. Program pokračoval dále a vyvrcholil vyhlášením těch nejlepších. Poháry si odnesli Mirek Horsák za bombardáka, Radek Suk za Gripena a náš ansámbl GWFC za gruppen show měl diplom.

Počasí vyšlo na jedničku, letadla přistála v pořádku a my se opět vydali k domovu se svými očekáváními další akce, tentokrát Obři na Bahnech. **Tak Ahoj, Oberst.**

