

11. Model Air Show Rakovník



LMK Rakovník vás zve ve dnech 13. a 14. srpna 2016 na jedenáctý ročník modelářského leteckého dne konaného na letišti Aeroklubu Rakovník. V sobotu je program od 10.00 do 17.00 hod, v neděli od 10.00 do 16.00 hod. – tolik citace z plakátů a pozvánky na tuto akci.

Akce se koná jednou za dva roky a je potěšitelné, že nás pořadatel opět pozval. A tak týden po dvoudenní akci ve Frýdku-Bahnech, se celá skupina vydala opět na dvoudenní akci, tentokrát na druhý konec republiky, do Rakovníka. Vzhledem k dálce jsme se sešli, dříve či později, na rakovnickém letišti už v pátek: Kabláškoví, Guryčovi, Barbaři, Vrágovi, Němcovi, Kamil, Laco, Ozzy a k večeru to stihli ještě Cimbotovi. V sobotu ráno pak dorazili, vzhledem k vzdálenosti, Cimbůrkovi. No a byli jsme všichni. Dvanáct letadel, v podstatě plná sestava: jedenáct stíhaček a Ozzy se Staakenem.

V pátek se postavila základna, vybudovalo zázemí, letadla se nechala až na sobotní ráno no a postupně všichni tak nějak začali posedávat a začalo večerní klábosení a sdílení informací, protože jsme se celý týden neviděli. Ten správný důvod k zábavě nastal ale až v okamžiku, kdy manager skupiny Kamil ukázal jako správný manager a oslavu svých narozenin pozdržel až na rakovnické letišti. Gratulace od GWFC, kolegů džeťáků, chlebíčky, obložené mísy a šampaňo. Společná družební zábava se protáhla do noci a bylo to prima.

Sobotní ráno, sice trochu zamračené a větrné, bylo ve znamení tradičních příprav. Složili jsme letadla, prošli pyro, Kamil nás opáskoval a předal stravenky, sdělil přibližný čas letu, který nakonec byl opravdu jenom přibližný z důvodu souběžně na letišti probíhajícího MČR v letecké navigaci. Nepravidelné starty a přistání velkých letadel trochu narušovaly kontinuitu modelářské show, ale pořadatelé udělali maximum pro hladký průběh a tak to mnozí brali spíše jako normální, v krajním případě jako nutné zlo. Na pravidelném brífinku skupiny se probrala, nebo spíše zopakovala organizace pyra, byly přiděleny úkoly a právě s ohledem na větší počet letadel bylo, dle výborného nápadu Danky, vypracováno pořadí přistávajících letadel, což se

v praxi potom skvěle osvědčilo. Letět jsme měli po třetí hodině ale, když jsme byli připraveni s nahozenými motory, přišel příkaz k přerušení startu a my museli čekat na přistání předtím neohlášeného letadla. Potom ale už byl prostor náš, motory se podařilo nahodit všem a tak start proběhl jak měl, jenom Lukáš si klovnul a zrušil vrtuli, takže zůstal uzemněný, spojenci kroužili, na časový pokyn Zuzky začali útočit, Jana začala pálit pistole, Dana pyro, start Němců a impozantní Staaken s nákladem bomb. Mira trochu v zápalu boje přehnal nálet s Moranem a povolilo mu spodní lanko křídla, a vytuhlo servo křídélka, takže nouzák a na jedničku v ose dráhy i s doběhem. Potom se sedalo podle seznamu za opět skvělého řízení Laca. Vladimírovi zase při přistání povolil podvozek. A na závěr třešinka na dortu v podání Ozzyho se Staakenem – opravdu excelentní přistání. Létání bylo sice trochu roztahané, nejspíš množstvím letadel a respektu ze Staakena, pyro šlo pěkně, ale co je nejdůležitější, celé se to líbilo, ohlas lidí byl veliký a při vracení letadel na stojánku se pochvalně vyjadřovali také přítomní piloti. Navečer jsme Mirovi pomohli opravit Morane-Saulniera, Vladimír opravil podvozek na E-IIIce, uložili jsme jaksi letadla na noc a sesedli se k Němcům do velkoprostorového stanu, dík za přístřeší, k probrání dne. Později se někteří odebrali do zázemí letiště a nasávali atmosféru s živou hudbou dlouho do noci.

Nedělní ráno bylo slunečné, lehký větřík, sice variábl, ale příslib pěkného letového dne. Co se také nakonec potvrdilo. Vzhledem k faktu, že soutěž v letecké navigaci byla minulostí, připravili pořadatelé přesný rozpis jednotlivých letů, nám byl přidělený čas po 13.00 hod, po ukázce policejního vrtulníku. Pyro jsme dochystali už v sobotu, tak bylo nedělní dopoledne možné využít ke sledování letových ukázek a bylo se na co dívat. Obří Z-526 a L-39 p.Hůlky, L-59 p.Srny, aerovleky Helmerovců se kterými si po oba dny polétal i Laco, který na akci přivezl také svého Musgeera, to jenom tak namátkou, prostě paráda. Náš let tak jak byl naplánovaný, také proběhl a tentokrát to bylo ještě lepší než v sobotu, Ozzy vysypal náklad v nízkém průletu v délce dvou metrů, nahodilé kolečko od výmetu (to se dokonce setkalo s poptávkou po pyrotechnikovi a s dotazem na něj jak to dělá). Pěkné organizované přistání potom jenom



podtrhlo celé vystoupení, které se podle ovací návštěvníků a opětných ohlasů přítomných pilotů i podruhé líbilo. A pochválili nás opravdu piloti s velkým P. A to opravdu potěší. Škoda jenom, že Vladimír neletěl. Po úklidu pyra jsme odtáhli modely na základnu, postupně rozebrali, naložili, pomohli se Staakenem a duševně se připravovali na cestu k domovu. Přece jenom cesta přes celou republiku a po D1 je vcelku slušný sportovní výkon.

Celá MOAS byla dle mého názoru zorganizována na jedničku. Určitě se něco najde, jak asi všude, ale to se snad týkalo dle ohlasů na různých diskusních fórech pouze návštěvníků. Pokud mohu za účinkující: jídlo vynikající, stejně jako celý servis, večerní zábava s ohňostrojem, vstřícní organizátoři. Pořadatelé ale mohli myslet víc na piloty, kteří to měli k Tojkám přes celé letiště. Modely byly převážně perfektní, dopracované do Hi-tech úrovní, zajímavé předlohy a pilotované dobrými piloty.

Závěrem ještě poděkování všem z GWFC. Fotek bude určitě plný internet, tak si zagooglete.

Za GWFC Vít'a

Další fotky : [Radek Helmer](#), [Bača](#), [Jarda Chroustovský](#), [Ladislav Vyskočil](#),