

Přibyslav 2017

Do Přibyslavi jsme se se po loňské zkušenosti přesunuli na svoji letošní první akci i letos a přivezli celý cirkus do nám známého prostředí. Akce byla stanovena na neděli 30. dubna, což se ukázalo jako hodně brzo, protože se ještě dopoledne ladily motory, napínaly lanka a sháněly různé vzpěry a doplňky do modelů. Nakonec se drobnosti s technikou daly dokupy a bylo vše připraveno k prvnímu ostrému startu.



Sešlo se nás napoprvé docela dost, jmenovitě Kamil, oba Michalové, kluci z Mostu Kája, Karel a Lukáš, Oba Mirkové, moje maličkost a jediný zahraničný specifický účastník Laco. Musím zmínit bojový křest nováčka skupiny Adama, který se bez problémů zapojil ihned aktivně do bojů. Pokud správně počítám, tedy jedenáct pilotů.

Pokud se použité techniky týká, Michal Cimbůrek k naší radosti vytunil Berga a přivezl jej na první akci i se svým parkem bojové techniky, Adam měl počítám Sopwiche, nevím ale o jakou verzi šlo, snad se to objeví brzy v technice na stránkách. Úplnou novinku neměl nikdo, šlo vesměs o osvědčené stroje. Pyro doznalo opět další vylepšení o novou kabeláž, která je nyní komplet s izolací ze silikonu, což by mělo ochránit kabely před ohněm. Nově zapojené pozice na pultu zjednoduší zapojení jednotlivých větví a nové konektory zajistí dobrý kontakt. Snad díky těmto úpravám poprvé v historii na této akci šlo úplně všechno, nic neselhalo. Dlužno říci, že skladba pyra opět zkvalitněla. Novinkou je ještě zakoupení nových pojítek ke komunikaci s dýdžejem, stejně jako Kamil používá své profi zařízení pro spojení s věží.

Pro instalaci efektů jsme měli dost času a v klidu jsme vše včas připravili, letět jsme měli někdy kolem třetí odpoledne ale trošku se to zpozdlilo ale díky bezvadné komunikaci s řídícím jsme měli o všem přehled a na pokyn z věže jsme to rozjeli. Ještě si neodpustím malou poznámku. Kvůli větru jsme domluvili start hezky proti větru souběžně s hlavní ranvejí abychom měli start a přistání proti větru a na jaře při záletu nic nezakazili a hezky se nám to startovalo. Ovšem frajeři angláni si dali rozcvičku napříč a s větrem z boku předváděli k radosti diváků kouzelné letecké evoluce. My z fronty ostrílení Němci ovšem umíme pojíždět a hezky jsme si to narolovali proti větru. Je potřeba ovšem všechny piloty pochválit, protože jsem měl pocit, že podzim skončil včera, protože všichni se ihned usadili do letu a vodili to jako z partesu. Pyro bouchala, hudba (prý i) hrála a my jsme bojovali seč nám vrtule dovolily. Ale každá sranda jednou skončí a Laco se ujal s vervou funkcie letového navádzače a posílal nás dolů i když se mnohým příliš nechtělo. Konec dobrý, všechno dobré. Závěrečná kulovka se jako tečka rozlétla po obloze a my šli uklízet naše nádobíčko.

Podle vyjádření přítomných jsme se líbili a i my z toho měli dobrý pocit, který nemůže zkazit ani nějaká ta vyoraná myš na podvozku. Pak už jen to vše naložit a vyrazit k domovu. Jako dovětek na závěr, je nutno vzpomenout pohostinnost místních aeroklubáků, kteří nám uvařili vynikající guláš, po kterém se nám šluká ještě dnes.

S pozdravem, letu zdar a guláši zvlášť, Oberst.