

Horácký letecký den

Po jarním setkání skupiny GWFC na letišti v Jihlavě, kde jsme měli naši předsezónní sešlost a kde se doladily detaily našich letošních vystoupení, jsme obdrželi pozvánku od místního aeroklubu k vystoupení na leteckém dnu, který se měl konat na letišti v Jihlavě 10–11.9 2011. Protože nám tento termín kolidoval s jinou akcí, kterou jsme dosud navštěvovali, tak ve skupině proběhl diskuze, kterou z nich navštívíme.



Protože termín byl na počátku sezóny ještě hodně vzdálený, tak se ke hlasování ani nikdo moc nevyjadřoval. Změna ale nastala po účasti na leteckém dnu v Holíči. Na této ne zcela modelářské akci bylo naše vystoupení diváky velmi dobře přijato

a ve skupině došlo k jinému pohledu na věc. Na leteckých dnech skutečných letadel může GWFC předvést široké veřejnosti svá vystoupení a to i těm divákům, kteří by na specificky modelářskou akci nejspíš nezavítali. A protože Aeroklub v Jihlavě měl zájem o sobotní nedělní vystoupení, tak jsme pozvání přijali.

V pátek odpoledne jsem spolu s manželkou vyrazil na relativně krátkou cestu, protože Jihlavské letiště je svojí polohou ve středu naší země vcelku ideální pro všechny členy skupiny. Když jsme kolem půl sedmé večer dorazili na letiště, poslal nás pořadatel do nám vyhrazeného prostoru, kde už z části vyrostl kemp skupiny. Na místě už byl Milan a Jana Vrágovi a taky Míra a Danko Kabláškoví. Za letku z Hodonína byl už na místě Radim s Bárou a s nimi přijel i Svat'a ml. Zatím co všichni jmenovaní už měli bydlení postaveno a skládali modely, tak já s Radkou jsme jen vyložili díly modelů do hangáru a postavili bydlení. Mezi tím přijížděli ostatní členové týmu. Letka Barbarů v plném složení tří pilotů a dvou mechaniků a za chvíli po nich dorazil s karavanem Kamil Šimon se dvěma modely Bristolem a „Vosákem“ D VIII. Ještě neměli ani vybaleno, když pro nás přišli pořadatelé s pozváním k večeři, což pro nás bylo velmi milým a přiznám se i vítaným překvapením.

Během večerního povídání jsme probrali další nové nápady a





taky vyzkoušeli některé nové pyro efekty. Dlouho jsme si pak poví- dali a nejen o modelech.

Ráno se probudilo do nad- cházejícího slunečného dne za zvuků motorů přilétávajících velkých letadel. A také během časného rána dorazili zbývající členové GWFC, Michal a Franta Cimbůrkovi a také tolik očekávaný Míra Horsák, který se po operaci znovu vrátil mezi nás. Současně s ním přijel i náš slovenský kama- rád Laco Vašek a tím jsme byli pro

tuto akci kompletní. Sešli jsme se v počtu 12 pilotů a 13 modelů, protože Kamil měl sebou modely dva. Od rána se na letiště začali trousit nadšenci a příznivci letectví a

naše modely se tě- šily velkému zájmu diváků a rozhodně nezanikly ve srovnání s vystavenými letadly. Na letišti byla řada různých atrakcí. Kolotoče pro děti, jízda na čtyřkolkách nebo výstava vojenských aut, které mnozí z nás znali ještě z aktivní služby v



armádě. Zajímavou ukázkou byla také výstavka lidových vozítek - Velo- rexů. Vyklizený hangár byl upraven na velkou restauraci a množství stánků v plné míře občerstvilo všechny diváky. Z hlediska pořadatelského to byla naprosto dokonale zajištěná akce. Řekl bych, že se modeláři se mají ještě dost učit, jak přilákat a hlavně udržet pozornost široké veřejnosti.



Ve 14. 00 hodin byl zahájen oficiální program průletem Zlínu Z 142 s transparentem deníku MF Dnes. Zajímavostí bylo, že tento transparent byl zvednut se země prolétávajícím letadlem pomocí kotvy na laně a po několika průletech opět odhozen. Toto odhození bylo signálem pro start našich motorů a následovalo vystoupení modelářů naší skupiny GWFC. Moderátor naše vystoupení už předem avizoval a kolem pásy oddělující diváky od plochy bylo opravdu ne-

zvykle velké množství diváků, srovnatelné snad jen s vystoupením v německém Lehrte nebo na leteckém dnu v Holíči. A bylo vidět i mnoho dalších, kteří rychle spěchali z parkoviště a také smolaře, kteří zůstali v zácpě na příjezdové cestě a začátek oficiálního programu již nestihli. Závěr našeho vystoupení byl odměněn velkými ovacemi a zájmem diváků, ale to už se o přízeň diváků ucházela svými ukázkami skutečná letadla a je dlužno říci, že mnohé z ukázek předčily úroveň regionálního leteckého dne a jsou jistě ozdobou i na mnoha jiných akcích. Po sbalení pyrotechniky a kulis z plochy většina z nás pozorně sledovala dění na obloze, přerušované jen všetečnými otázkami obdivovatelů našich modelů a samozřejmě i zvědavých dětí.

Z mnoha ukázek nelze opomenout vystoupení větroně DFS HABICHT nebo akrobacii na větroni LO- 100. Po srdci každého příznivce historického letectví pohladila ukázka historiků BÜCKER JUNGSMANN BÜ131 a také neméně obdivovaného dvouplošníku BOEING STEARMAN. Oba stroje předvedly krásnou realistickou akrobacii. V nízkých průletech se nám představila CESSNA O-2A SUPER SKYMASTER. Některá letadla jsem viděl naživo poprvé v životě. Dále bylo možno vidět Beechcraft T-34 Mentor a u nás známý dvouplošník TATRA T101. Skupina FOLLOW ME předvedla vynika-



jící slétanost ve formaci na letounech Z126 a Z526F. Jiná Z526 předvedla sólo akrobacii, ČMELÁK připomenul jak se donedávna ošetřovala pole. Bylo možno vidět vírník MAGNI GYRO a ultra lehká letadla různých typů. Svě umění nám ukázali i parašutisté, kteří předvedli skupinové seskoky a různé skupinové sestavy, které jako laik ani nedokážu pojmenovat a jen je nadšeně obdivuji. V závěru jsme měli možnost shlédnout vzducholod' Steva Fosseta a pokud snad jsem na některé ukázky zapomněl ve svém výčtu, tak se jejich aktérům omlouvám, protože všechny byly skvělé a v programu nebylo žádné nudné místo.

Diváci se rozcházelí maximálně spokojeni a v hangáru se již pomalu připravoval večerní program. Taneční skupina dívek, která po oba dva dny bavila zájemce o tanec svými vystoupeními a večerní HangárParty s živou hudbou byla příjemným zakončením sobotního dne. Večerní zábavu oživilí svými modely s osvětlením LED diodami Mira Horsák a Kamil Šimon, kteří proháněly nad hlavami všech přítomných lehounké modely Vapor.

Nedělní program byl vlastně opakováním sobotního programu, ale bylo obohaceno ještě o vystoupení historických replik letadel z První světové války Fokker EIII a Sopwith 1 1/2 Strutter. To už se ale téměř všichni členové GWFC pomalu rozjížděli ke svým domovům.

Vystoupení skupiny *Great WarFlyingCircus* na leteckých dnech skutečných letadel je velmi vítanou příležitostí, jak předvést modely obřích letadel široké veřejnosti a propagovat tak naši modelářskou činnost nejen mezi příznivci modelářství, ale i u široké laické veřejnosti.

Pro GWFC Svata Snílíca st.

