

Jets Over Czech 2010 Modelcity Hluboké Mašůvky u Znojma.

Stejně jako v loňské sezóně jsme přijali pozvání na Akci Jety nad Českem. Která je největším srazem Modelů poháněných turbínou na území Česka. Akce se konala v krásném areálu letiště Modelcity v Hlubokých Mašůvkách u Znojma. Již na předchozí akci v Bohuňovicích bylo jasné, že se této akce naše skupina zúčastní bez vrchního velení, tedy že se nezúčastní Milan, Mírek Kablásek ani Míra Ozzy Horsák. Tím pádem bylo tedy třeba zajistit do Znojma přepravu kulís, které standardně vozí výše zmínění členové skupiny. Odvoz a zajištění požární zvonice si vzal na starosti Laco a hasičku, transparentní letadlo, stan a vojáky jsem pro tuto akci zajišťoval já a velení a zajištění organizačních věcí se jako nejvyšší důstojník pro tuto akci ujal Tomáš. No není to málo starostí ☺.

Sjíždět jsme se začali již v pátek odpoledne a po mém příjezdu na letiště, byl již na místě Tomáš a Radek. V zápětí dorazily i další. Letištěm již hřmely turbínové motory a ve vzduchu byla cítit „vůně“ spáleného kerosínu. Stojánka modelů připravených k tréninkovým letům, naznačovala že bude opravdu na co koukat. V odpoledních a podvečerních hodinách jsme ještě stihli spolu s Hrabětem Knochendorfem dát několik startů při kterých jsme trénovali společné starty, přistání a průlety. Také Tomáš se svým elektro Pupíkem dal několik samostatných letů a předváděl krásné nizoučké průlety při kterých křídlem snad hobloval zem. Poté následovalo uklizení modelů do připraveného hangáru a večerní posezení. Sobotní ráno nás přivítalo slunečným počasím a bylo jasné že bude pěkný pařák. Postupně jsme skládali všechny modely a před zahájením programu jsme ještě někteří stihli dát další tréninkový let. Nakonec jsme se tedy sešli v sestavě Tomáš Vlček, Laco Vašek, Kamil Šimon, Radek Suk, Barbar Lutz, Speed Lutz, Michal Cimbůrek, Svat'a Hnilica st, Svat'a ml a Já celkem tedy 10 pilotů s deseti modely a samozřejmě nechyběl ani Pyrotechnický tým Vašek a Lenka. V 10 hodin byl zahájen ofic. program Jetů a oblohou se proháněly opravdové skvosty. Krásný, velký, třímetrový albík, stejně velký Bae Hawk, tři třímetrové A10, letka rafalů a další a další technicky i detailně propracované makety stíhaček. Opravdu bylo pořád na co koukat. V jednu hodinu byla pořadatelem vyhrazena pauza na focení a mi se vydali chystat pyro. Vašek opět propracoval přípravu pyra o kousek dál a jednotlivé větve se nyní jen napojují na konektory. Také připravil nový typ dýmu ale o tom později. Letu s Transparentním modelem se ujal Kamil a po jeho přistání již mohlo vše vypuknout. Vedení letky němců se ujal Svat'a ml. a po stranách jsme jej při náletu podpořili já a Radek s našimi DVIII. Po startu spojenců nastal všeobecný zmatek a začali jsme se točit v rychlém, děsivém kolotoči. Bohužel Tomáš zaznamenal během letu technický problém na pohonu svého modelu a tak se rozhodnul posadit model na vzdálenějším okruhu do pole, v daném okamžiku to bylo to nejbezpečnější rozhodnutí, které mohl udělat, bohužel při přistání do pole došlo k poškození podvozku. Horší ale bylo, že po cestě zpět s modelem z pole, Tomáš špatně došlápnul a vyvrtnul si nohu a nakonec po ošetření v nemocnici skončil se sádrou na noze. Zpět ale k vystoupení. Opět se nám podařilo několikrát pěkně podržet formaci a proletět společně nad letištěm. Sám mám v hlavě okamžik kdy se za mojí D8 objevila formace tří pupíků a já musel rychle utíkat z boje protože takové převaze bych se sám neubráníl ☺. Jen přemýšlím kde byl v tu chvíli Knochendorf, který mi má se svojí EIII krýt záda, kdyby se někde neflákal po obloze mohli jsme se jim postavit čelem ☺ Co se týká již výše zmíněného dýmu. Nový dým je krásně a efektně hustě černý, zároveň se z něj ale stala neprůhledná zeď což je velmi efektní pro diváky o něco méně již pro nás piloty. Postupně jsme se tedy všichni vrhali do nízkých průletů dýmem, flaky a ohni a poté se pustili do přistávání. Tentokrát jsme jej opravdu zvládli na jedničku. Při přistáních jsem nezaznamenal jediné zaváhání. Závěrečný souboj jsem létal já a Kamil a po té co jsem byl sestřelen, spojenci letiště ubránily. Přistává poslední Kamilovo letadlo a po jeho hladkém dosednutí cirkus končí. Závěrečná „děkovačka“, Vaškova „koule“ a můžeme se pustit do uklizení kulís. Po ukončení našeho vystoupení pokračuje odpolední

program Jetů, až do zhruba 18:00. Mezitím jsme se stihli všichni ochladit a také ugrilovat nějakou tu dobrotu. Podvečerní trénink za hudebního a mluveného doprovodu jsme podnikly zhruba po 19té hodině a i když slunce bylo již nepříjemně nízko a částečně nás oslňovalo, siluety modelů letících právě proti zapadajícímu slunci byli impozantní. Radek se Speedem vyzkoušeli variantu souboje na straně letiště, zatímco ostatní letadla zkracovala okruh aby jim udělala prostor. Šlo to ,i když jsme z toho ze začátku při úvahách měli obavy, uvidíme zda se to bude dát zvládnout i za doprovodu pyra. Tomáš se mezitím vrátil z nemocnice s nohou v sádře a tak jsme mu kolegiálně pomohli rozložit a zabalit jeho letadlo, aby se spolu se svým mechanikem Danem mohli vydat na cestu zpět do Prahy. Tím byla sobota po letové stránce cirkusu zakončena a večerní posezení se protáhlo do pozdních nočních hodin. Nedělní ráno nás přivítalo ještě větším pařákem než v sobotu. Kolem desáté hodiny startujeme k dalšímu tréninkovému letu za doprovodu hudby a tentokrát jsme se rozhodli odzkoušet hromadný start dva němci se zvedli a bezprostředně za nimi je pronásledují dva Pupíci. Trénink se podařil a na závěr zůstává ve vzduchu moje DVIII pronásledována Bílím pupem Speeda, který nemilosrdně brání svůj vzdušný prostor. Padající D8 ve vývrtce naznačuje že letectvo dohody i tentokrát ubránilo letiště u Verdunu. Následuje balení modelů a postupný odjezd cirkusu. Pokud můžu hodnotit – Podařilo se nám zpomalit celý let a tím pádem se dokážeme lépe formovat a také lépe držet při průletech no a v neposledním se také více přibližujeme realitě. Čím dál více se letadla spouští do průletů dýmem a flaky a přistání již také nejsou katastrofickým scénářem a pokaždé se nám podařilo přistát ještě za doprovodu hudby, čímž jsme i dodržely vyhrazený čas. Pořád máme ale před sebou pořádný kus práce a chce to jen létat ,létat a létat. Trochu nám při vystoupení také chyběla kouřící letadla, která vlastní jen tři členové a zrovna ti chybějící. Ani dlouhé přemlouvání Laca s Tomášem aby z jejich električek trochu zakouřili nepomohlo☺ a tak jsme museli sestřely imitovat bez kouře. No za sebe už můžu říct že do nového modelu už kouření chystám. Závěrem je potřeba tradičně poděkovat pořadatelům, protože kromě toho že Areál v Modelcity poskytuje úžasný komfort, ani po pořadatelské stránce nedošlo k žádným větším problémům
Těšíme se na Vás na Další akci **17. - 18. července ... PIKNIK ŽAR** v [Polsku](#)

Iren von Göding