

Ve dnech 27-29.8 se náš Válečný cirkus zúčastnil akce RC Revue Show, kterou pořádal modelářský časopis RC Revue, při příležitosti desátého výročí svého založení. Akce se konala v areálu dobře známého westernového městečka Šiklův mlýn nedaleko Zvole nad Pernštejnem. Do Šiklova mlýna nás většina vyrazila již v pátek. Po příjezdu ,na vrchním parkovišti proběhlo přivítání a registrace ve stanu pořadatelů. Kde jsme kromě stravenek a pásek opravňujících k pohybu po celém areálu obdrželi také speciální výtisk RC revue bulletinu ve kterém byl popsán celý, velmi pestrý, připravený program a také několik slov o samotných pilotech. Postupně jsme se tedy sjížděli a po zakempování se nás většina vydala obhlédnout westernové městečko. Předpověď počasí již několik dní dopředu dávala vědět, že počasí nebude úplně ideální a tak v podstatě celý pátek, až do pozdního večera byl ve znamení zatažené oblohy,deště a nepříjemného větru.

Večer jsme zasedli ke společnému stolu kde proběhla dopředu avizovaná oslava narozenin dvou členů našeho týmu a to sice padesátiny našeho Obrsta a také pětadesátiny našeho pyrotechnika Vaška.Večer vyvrcholil velmi pěkným ohňostrojem, který pro nás a další obyvatele kempu Šiklova mlýna připravil Vašek. V sobotu ráno přijel ještě zbytek cirkusu a tak jsme se tedy na této akci sešli v následující sestavě pilotů. Milan Vrága,Mira Kablásek,Mira Ozzy Horsák,Tomáš Vlček,Radek Suk,Kamil Šimon,Michal Cimbůrek,Svat'a Hnilica st.Svat'a Hnilica ml.,Radim Hnilica,Karel Lutz st. Karel Lutz ml. a samozřejmě nechyběl ani již zmíněný pyrotechnik Vašek s asistentkou Lenkou. Sobotní předpověď počasí rosníčkám opravdu vyšla a tak bylo od rána zataženo,pršelo a foukal silný vítr. Na ranním brifinku tak bylo rozhodnuto že celý bohatý letecký program bude zrušen a bude se létat jak počasí dovolí.Velká škoda, protože připraveno bylo opravdu od každého něco od kombatů přes pylony,obří akrobaty až k maketám. Naše vystoupení byla na sobotu naplánována dvě. Jedno v 13:00 a druhé v 17:30. Vystoupit v 13:00 nám počasí nedovolilo a tak se vyčkávalo jak to bude. Nakonec přišla řada na naše vystoupení kolem 16:00 hod.Potřebovali jsme odlétat protože náš pyrotechnický tým potřeboval na večer odjet. Počasí ale nebylo našim chmelnicím příliš nakloněno a také proto v sobotním vystoupení vystoupilo pouze pět z modelů z dvanácti (Milan,Ozzy,Mira,Karel st,Karel ml.) a i tak to byl spíše velký souboj se silným větrem, který foukal kolmo na dráhu směrem do diváků.Na přistání byl s modely boj největší.Svůj model po té,co musel proletět hustým dýmem a model téměř ztratil z dohledu,poškodil Major Kablásek,došlo k vytržení podvozku po té co již model stál na zemi závan větru model převrátil ,což nebylo na letišti opravitelné a tak byl z dalších bojů vyřazen. Sklidili jsme tedy pyro a uklidili modely do připraveného stanu, který sloužil jako hangár i když moc stabilně nevypadal .Škoda že jsme neměli možnost ještě chvíli počkat protože zhruba za hodinu bylo počasí mnohem více letové.

Po té jsme se věnovali spíše programu mimo letiště. Měli jsme možnost shlédnout závody RC bugyn,RC plachetnic a také ukázkou stavebních modelů RC truck no a samozřejmě samotné westernové dění v městečku . V podvečerních hodinách po ukončení programu odstartoval ke svému poslednímu startu Radek s jeho Fokkerem DVIII. Bohužel již nepřistál,pozitivní zprávou bylo že pilot Mr.Yoda havárii přežil bez újmy. Po sedmé hodině se nebe znovu zatáhlo a déšť pokračoval s přestávkami až do nočních hodin. Od osmé hodiny večerní byl pro piloty a mechaniky připraven velký Raut pořádaný RC revue při příležitosti jejich narozenin. Dát si mohl každý opravdu co hrdlo ráčilo. V devět hodin proběhlo slavnostní rozkrojení dortu a poté probíhalo volná zábava.

Nedělní ráno nám nenadělilo o nic lepší počasí než sobota. Opět panoval silný boční vítr 7 a v nárazech až 12m/s samozřejmě kolmo na dráhu směrem do diváků.Výhodou ale bylo že alespoň nepršelo proto jsme mohli ve vzduchu vidět více modelů než v sobotu.Všichni bojovali s větrem statečně. Náš cirkus po určitých rozpacích vystoupil ve 12:00 hod abychom

stihli odlétat ještě před ohlášenou bouřkou, která se na Šiklův mlýn hnala. Připravili jsme tedy pyro a v počtu 11cti letadel se vrhli do místy marného boje s větrem. Především kluci se slabšími motory proti větru téměř stály. Po německém útoku tentokrát v pěti letadlech se vítr malinko stočil a tak dým šel přímo na nás museli jsme tedy o několik metrů odpochodovat. Po té již se do vzduchu pustili spojenci. Po jednom z průletů nad domečkem mi upadnul výfuk z mojí DVIII ale proto, že se pro mne jednalo o poslední letošní vystoupení rozhodl jsem se dolétat a tím jsem se přidal do skupiny modelů stojících, téměř couvajících proti větru protože motor ztratil výkon a jak jsem později zjistil byla poškozena i vrtule. Začalo se tedy pomalu přistávat první šel na přistání Milan který zvládnul své přistání v daných podmínkách na jedničku. Po té nahlásil závadu na řízení Hrabě Knochendorf a musel tedy sednout přednostně. Po průletu došlo k rozpojení obou MPX konektorů od křidélek a tak musel nouzově přistávat pouze se SOP a VOP, podařilo se, což při motorizaci jeho modelu, silném větru a bez křidélek byl opravdu mistrovský výkon. Tomáš Vlček který s námi s jeho novým nádherným Nieuportem neletěl, zajistil pohotově službu na odchyt přistávajících modelů (VUVLu děkujeme). Jako další jsem šel na přistání já. Vzhledem k upadnutému výfuku a tím zvýšenému volnoběhu se mi podařilo v celku dobře přistát ovšem foukající vítr můj model stejně po zastavení převrátil na záda naštěstí bez poškození. Přistávání pokračovalo. Nedorozuměním mezi piloty došlo bohužel ke srážce dvou modelů na přistávací dráze. Na dráze se potkali Albatros D.V kterého pilotoval Speed a Pup se kterým přistával Svat'a st. Albatros bohužel skončil s velmi poškozeným trupem. Přistání jako z partesu předvedl Michal i Kamil. Jako poslední sedal Ozzy, kterého vítr bohužel snesl na přistání tak že se střetl s odstavenou hasičkou, naštěstí škody nebyly příliš velké. Celkově se toto vystoupení příliš nepovedlo. Podcenily jsme jak počasí tak předletovou přípravu. Ale z každé chyby je potřeba vzít si ponaučení. Po té jsme sbalily pyrotechniku a dali se do rozebírání modelů. Nálada v týmu nebyla zrovna veselá a tak jsme se postupně rozjeli domů. Škoda toho špatného počasí které pokazilo letovou stránku této akce. Jinak měli pořadatelé vše zajištěno na jedničku. Bez obav si troufám říci že tato akce byla po pořadatelské stránce vůbec tou nejlépe zabezpečenou v celé letošní sezóně v ČR. Některé šrámy na našich modelech musíme rychle opravit, některé jsou již bohužel neopravitelné i tak se ale máte možnost vidět Létající Cirkus na dalším z vystoupení a to sice 11.září v Nesvačilech na Nesvačilském podívání

Baron von Göding