

Další akcí na kterou náš Válečný cirkus vypravil byla akce v Polském **ŽARU** . Všichni jsme se docela těšili, protože jsme jeli do neznáma, ale informace které kolovaly po internetu, dávali najevo, že se bude jednat o jednu z největších akcí v Polsku s mezinárodní účastí. Někteří členové naší skupiny se vydali na místo konání již ve středu, protože na čtvrtek byla pořadatelem organizována exkurze do leteckého muzea. Podle informací účastníků zájezdu, pořadatel tento výlet zvládnul na jedničku a prohlídka byla opravdovým zpestřením celé akce. Zbytek naší výpravy dorazil v pátek. Já s mojí mechanickou jsme na letiště dorazili jako poslední v osm hodin večer, po té, co jsem díky polským objížďkám trochu zabloudil a navigace mě vedla opravdu „luxusními“ cestami, jednu chvíli už mě přepadala panika, že na letiště snad vůbec nedorazím za světla, veškeré napětí ale opadlo ve chvíli kdy jsem uviděl Kozy.... Pro domýšlivé, jednalo se o název vesnice a nevím proč mi při studování cesty tento název utkvěl v paměti téměř jako jediný. Po příjezdu na letiště jsem zjistil že jsem nebyl sám kdo se trochu zamotal. Odtáhnul jsem tedy rozložený model do hangáru, který už byl nacpaný k prasknutí. Následovalo večerní posezení při kterém se rozebralo kde co a později jsme si i zazpívali při kytarě. Sobotní slunečná předpověď opravdu vyšla a probudili jsme se do krásného slunečného dne. Teprve ráno se mi odhalila celá plocha letiště a rychle jsem pochopil, proč že se to večer tolik probírala taktika letu. Myslel jsem že po Lehrte už nás nic nemůže překvapit, ale letiště na „sjezdovce“ jsme nikdo nečekali. Na druhou stranu mimořádně krásná byla krajina kolem letiště . Ze dvou stran kopce a pod letištěm vodní přehrada, opravdu krásné panorama. Dali jsme se tedy do příprav modelů a kulis pro naše vystoupení. V Polsku jsme se tedy sešli v následující sestavě pilotů. Milan Vrága, Mira Kablásek, Mira Ozzy Horsák, Michal Cimbůrek, Karel Lutz st, Karel Lutz ml. Svat'a hnilica st, Svat'a Hnilica ml, Kamil Šimon, Radek Suk, Laco Vašek a Já. No a samozřejmě také pyrotechnici a početný pozemní personál . Naše první sobotní vystoupení bylo naplánováno na 11:30. Před letem jsme si ještě přímo ujasnili taktiku startování, které zde muselo fungovat jinak než jsme zvyklí. Připravili jsme tedy vše potřebné k vystoupení, zazněly první tóny hudby a čtyři německá letadla startují k útoku na letiště. Po startu následovalo ono nutné otočení do protisměru a už nic nebránilo utvoření formace a prvnímu náletu na letiště. Poté do vzduchu startují spojenci a díky nutné otočce se letadla poprvé za dobu našich vystoupení potkávají cíleně v protisměru. Po zařazení na okruh již letadla krouží nad letištěm a spouští se do hustého černého dýmu a výmetů. Přichází čas na přistání vzhledem k tomu že se přistávalo do kopce měli jsme z přistání obavy. Vše ale jde bez problémů a letadla se pomalu dostávají na zem. Závěrečného souboje jsem je ujal já a Speedy. Po chvílce prohánění modelů po obloze se u mé DVIII zastavuje motor a následuje tvrdé přistání proti kopci, která má za následek vyřazení mého modelu z dalšího účinkování . Souboje se v ten moment ujímá Radek a prohání speedova pupa po obloze. Také pupovi se zastavuje motor ale jeho přistání proběhlo bezproblémově. Letiště bylo dobito německými vzdušnými silami a Radkovo Letadlo dosedá na plochu za posledních tónů doprovodu. Dlouhý potlesk diváků i pořadatelů dává najevo že i v Polsku se náš Cirkus líbil. Následovalo ohledání škod na „padlých letadlech“ a drobné opravy některých strojů. U mé DVIII to bylo o něco horší i přesto se Já , Svat'a st. a Laco pouštíme do rychlé opravy mého stroje, tak aby byl za tři hodiny znovu připraven pro druhé sobotní vystoupení. Pánové velké díky! Chybělo možná 15min a vše by se stihlo. Mezitím vystupuje se svým programem bitva o pálenicu také druhá česká skupina VUVL, mají to kluci čím dál víc promakané☺ a je to parádní sranda. K druhému našemu vystoupení nastupuje tedy 11 letadel a cirkus se opakuje. Toto odpolední vystoupení komplikuje vítr foukající kolmo na dráhu směrem k divákům, což mělo za následek že dým stoupající z napadeného letiště, směřuje přímo pilotům do tváří. Všichni se s tím ale v pořádku vypořádali a tak bylo i druhé vystoupení úspěšné. Již před druhým startem bylo jasné že se nad letiště blíží bouřka. Ihned po přistání uklízíme modely do Hangáru a během chvilky přichází pořádný liják doprovázený silným větrem, který s sebou opět bral altány a slunečníky. Zde je potřeba poděkovat

kamarádům z VUVLu za uschování našich válečných vlajek před deštěm☺.Po dešti opět vysvítá sluníčko a tak se postupně odebíráme k ochlazení do nedaleké přehrady. Večer byl pořadateli připraven raut za doprovodu živé hudby a tak se pojídalo a popíjelo do nočních hodin. Kolem desáté náš pyrotechnik Vašek připravil ohňostroj který byl hezkým oživením sobotní noci. Nedělní ráno bylo ve znamení zamračené oblohy a očekávání deště. Naše nedělní vystoupení odkládáme kvůli mírnému dešti o cca 15min. A zvažujeme zda v tomto nejistém počasí vystoupení nezrušit úplně. Nakonec padne rozkaz ke startu a tak se letadla opět vznášejí do vzduchu k dalšímu útoku a obraně letiště. Motor se skrz závadu na zapalování nepodařilo nahodit Ozzymu a tak nedělní bitva probíhá v počtu deseti letadel. Na závěr se Radek se Speedem pouští do odvážného souboje a po jejich přistání bylo naše působení v Polsku pro tento rok ukončeno. Pouštíme se do rozkládání letadel a balení věcí na zpáteční cestu. V 16:00 pořadatel přerušuje provoz, aby mohlo proběhnout vyhodnocení akce. Připraveny byli pěkné skleněné plakety a poháry. Cenu Best Technical model získává Radek za svého turbínového BaeHawka, cenu Best scale Model si odváží Michal za svého Caudrona, pohár za nejefektivnější letovou ukázkou si do Čech odváží skupina VUVL, a poslední cenu Best in Show získává naše skupina. Takže se jistě dá mluvit o dalším úspěchu českých modelářů na zahraniční akci. Po té proběhlo společné focení a VUVL ještě jednou předvedl svoji bitvu a mi jim pomohli podržet jejich modely s "velko objemovými" motory., Tentokrát byla jejich show ale masakr, polystyrenové kuličky se sypaly z nebe-opravdu působivé vystoupení. Po té už jen klasické loučení poděkování pořadatelům a Cirkus odjíždí. Na shledanou na další akci 30.7 – 1.8 Ve Frýdku místku

Baron von Göding