

Do Miskovic, které byli první plánovou akcí naší skupiny jsme se všichni velmi těšili. Připraveno totiž bylo několik novinek pro zpestření našeho programu. Kromě nových členů a jejich modelů, Karel Lutz st., Karel Lutz ml. oba se Sopwith Pup, Láďa Sibera s Morane AI a Svat'a Hnilica ml. s EIII, měli i někteří ostřílení členové skupiny nové modely. Milan Vrága přivezl nového Pfalze ve velmi atraktivní povrchové úpravě lozengy, Laco Vašek přivezl svého nového Nieuporta jenž pohání elektromotor a Radek Suk přivezl teprve před dvěma dny zalétanou Fokker DVIII. Kromě nových členů a letadel byli připraveny také novinky v oblasti kulis. O co se ale přesně jedná nebudu prozrazovat abych Vás nepřipravil o překvapení. Také hudební doprovod doznal změn pod taktovkou Tomáše Vlčka, a pyrotechnici Vašek s Lenkou také připravili nějaký ten dělobuch navíc.

To vše byly lákadla na které jsme se všichni členové skupiny celou zimu těšili. Samozřejmě setkání se všemi kamarády po zimě bylo také tím důvodem proč jsme se nakonec i přes ne úplně příznivou předpověď v Miskovicích sešli téměř všichni. Jediný kdo se z osobních důvodů nemohl dostavit byl Karel Prokop, který ale jistě podá hlášení německému velení vzdušných sil s náležitou omluvenkou a v žádném z dalších bojů už vedoucí formace německých letadel nebude chybět.

Celkově jsme se tedy sešli na první akci letošního roku, které se náš Cirkus účastnil v počtu 14 pilotů a 15ti letadel. Plánovaný čas útoku německé letky byl ve 13:00. Všichni jsme tedy připravili pozemní pyrotechnické efekty a šli jsme nastartovat motory našich strojů.

Blížící se bouře v nás sice vyvolávala trochu obavy ale doufali jsme že stihneme odlétat ještě před deštěm. Následný výpadek elektřiny a tím znemožnění spuštění zvukové doprovodu, nás přinutil motory zastavit a start odložit. Následující ukrytí modelů pod igelity jsme stihli těsně před deštěm, který náš start odložil o zhruba hodinu.

Něco málo po druhé hodině byl tedy opět velen rozkaz ke startu a mohlo se startovat. Přehánka způsobila jisté technické problémy u některých motorů a tak se Karlovi Lutzovi st. bohužel nepodařilo odstartovat k jeho prvnímu bojovému křestu. Částečné problémy s nahozením motoru se vyskytly i u motoru Svat'e Hnilici ml., který sice za asistence pánů Daňků z Kojetína nakonec svůj Titan nahodil, ale zřejmě manipulací při zajišťování letadla proti dešti, došlo k utržení jednoho z vypínacích lanek a tak nakonec mohl být rád, že si této závady všiml těsně před startem a svůj první bojový křest tím odložil.

Do vzduchu se tedy nakonec vzneslo 12 modelů, které bojovali o dobytí či nedobytí polního letiště.

Bohužel svůj kalich hořkosti si do dna vypil do skupiny nově příchozí Láďa Sibera v jehož Morane došlo po startu k přidření motoru, tím ztrátě výkonu a následnému pádu, jenž byl příčinou totálního poškození jeho modelu, který mohl být velkým zpestřením naší show.

Na vystoupení, alespoň z pohledu pilota bylo znát, že je to první vystoupení letošní sezóny a tak ve vzduchu bylo jaksi hustěji než obvykle. Ale i tak jsme si myslím všichni dosyta užili to na co jsme celo zimu tolik čekali.

Nakonec tedy jediným nováčkem, který úspěšně absolvoval svůj první let ve skupině byl Karel Lutz ml. Jeho bílý Pup se na obloze hezky vyjímal. Radek Suk se svou novou DVIII předvedl razantní let hodný stíhače a myslím že má momentálně nejrychlejší model ve skupině. Nový Pfalz s potahem Lozenge našeho Obrsta se na obloze skutečně vyjímal a situaci kdy nový motor malinko pozlobil Milan zvládl a bez problémů model přivedl na pohodové přistání. Část pyrotechniky se bohužel nepodařilo odpálit díky jejímu navlhnutí během deště. Delší čas hudebního doprovodu byl také velkým plus a na létání tak zbývá více času. Z pohledu skupiny jako celku bych hodnotil vystoupení jako vydařené. Podle ohlasu diváků to tak alespoň vypadalo. Drobné technické problémy se do další akce pokusíme všichni odstranit a myslím si že je se na co těšit. Pořadatelé měli připraveno vše na jedničku, počasí ale bohužel zklamalo a tak jsme se hned po ukončení vystoupení dali do rozebírání a uschování letadel před další bouří, která se na Miskovické letiště hnala. Děšť nakonec zkomplikoval ještě odjezdy všech účastníků kdy se po rozbahněné odjezdové cestě nedalo projet pomalu ani čtyřkolkou. Tuto situaci pořadatelé pod vedením Petra Henčla také bravurně vyřešili a povolali traktor který následně vytahoval jednoho účastníka za druhým. Takže Miskovičtí děkujeme za pěkně připravenou akci, příště snad jen podplatit toho nahoře aby zařídil lepší počasí.

Nashledanou na další Akci GWFC v Lánech 5.6.2010

Iren von Göding