

Obři v Gotovanech

Byly třetí letošní akcí našeho cirkusu a zároveň také jedinou akcí na Slovensku pro letošní rok. Velkou částí se o účast cirkusu na této akci zasloužil Laco, který jednak s pořadateli naše vystoupení domluvil a také se o nás postaral, již od naplňování nejvýhodnější trasy. V pátek jsme tedy všichni postupně vydali na cestu, někteří to měli dál, někteří blíže a tak jsme se postupně potkávali již na cestě. Na letišti v Gotovanech, které vyniká především krásným panoramatem vysokých a nízkých Tater, jsme se všichni sešli v pátek zhruba kolem 18 hodiny. Podmáčená půda kempu způsobila částečné problémy a tak Cimburkovi musela z rozbahněného pole vytáhnout Tatrovka. Po té už ale vše probíhalo bezproblémově a večer byl pořadateli připravený kemp, plný stanů a karavanů. V pozdějších večerních hodinách ještě dorazil Kamil. Sobotní ráno nás přivítalo pěkným počasím a pohled na vrcholky Tater, které byly schovány v oparu, přes nějž prosvítali sluneční paprsky, byl velmi pěknou podívanou. Zhruba kolem desáté dorazil ještě náš pyrotechnický tým Vašek – Lenka a tím byl náš cirkus pro tuto akci kompletní. Jmenovitě tedy piloti Milan Vrága, Mira Kablásek, Mira Ozzy Horsák, Tomáš Vlček, Michal Cimburek, Radek Suk, Kamil Šimon, Laco Vašek, Svat'a Hnilica st., Svat'a Hnilica ml. a já. Dopoledne probíhalo volné létání a kolem poledne začal oficiální program. Vystoupení našeho cirkusu bylo naplánováno na jednu hodinu. Připravili jsme tedy veškeré kulisy, pyrotechniku a modely. Nesnesitelné horko, které zde v sobotu panovalo ale způsobilo některým problémy s motorem a tak v sobotnímu vystoupení neodstartoval kvůli nenastartování motoru Ozzy, Kamil, Svat'a ml. A nakonec ani Tomáš Vlček kterému se vylomila přepážka při rozjezdu po dráze a nakonec bylo snad i dobře že se mu to stalo ještě na zemi. Vzhledem ke vzdálenosti kterou musel Tomáš na tuto akci urazit to bylo minimálně k vzteku protože bylo jasné že tohle není opravitelné na letišti, ale Tomáš to vzal s úsměvem, protože tato závada se opravdu nedala předvídat. Odlétali jsme tedy tradiční vystoupení v němž přibyla jedna novinka a to sice ta, že na konci vystoupení se dva modely (Radek za němce a Mira Kablásek za spojence) odpoutali od přistávajících letadel a předvedli psí souboj s následným imitovaným sestřelem. Přistání na asfaltovou dráhu nám a našim strojům činily potíže a tak se téměř nikdo nevyhnul alespoň částečnému ubroušení koncových oblouků křídel a výškovek. Na otázku jednoho diváka modeláře proč že se s tím nenaučíme přistávat mi nezbylo než odpovědět - Stačí si to vyzkoušet a pochopíte proč se částečným karambolům při přistání prostě nevyhneme. Asfalt je navíc pro tento typ modelů nemilosrdný. Po vystoupení proběhlo ještě předání vyznamenání a svůj Military Cross (britský válečný kříž) obdrželi Laco a Michal. Po ukončení sobotního programu jsme si ještě dali tréninkový let a to už se k nám připojili i kluci kteří vyřešili problémy s motory tedy Ozzy, Kamil, a Svat'a Ml. Který si tak odbyl svůj první let ve skupině. Částečnou skvrnou na tomto volném létání, kterou ale nezavinili pořadatelé, nýbrž nezodpovědní modeláři bylo to že někteří prostě nedokázali pochopit že se létá od stanoviště řídicího létání, po vyčkání ve frontě a ne na jednom či druhém konci letiště a také že vysílače na 35Mhz se bez kolíčku nezapínají! Svat'u ml. to stálo jeho tréninkové Brio 10, to se prostě někdy stane. Ovšem i toto pořadatelé vyřešili a i po ukončení ofic. programu se po výskytu těchto problémů ujali alespoň částečné koordinace. V sobotu se létalo až do pozdních hodin a také jsme mohli vidět několik nočních letů. V pozdějších večerních hodinách nás nemile překvapil velmi silný vítr, který se přes letiště přehnal a bral sebou co mu přišlo do cesty takže jsme si užili i létajících altánů, lehátek atp.

Nedělní program pokračoval od deváté hodiny ranní a naše druhé vystoupení jsme odlétali v deset hodin. Tentokrát ale bez pyrotechniky protože naši pyrotechnici museli v sobotu zase odcestovat zpět do Čech. Německý útok tentokrát vedl Svat'a ml se svou E3 (který si snad už svou dávku smůly definitivně vyčerpal) a na stranách jsem ho doplňoval já a Milan. Povedlo se nám několik pěkných náletů ve Formaci a i po odstartování spojenců jsme se všichni pěkně drželi při sobě. Obzvlášť si vybavuji průlet všech letadel najednou nad dráhou přičemž mi

jako pilotovi naskakovala husí kůže:0) Svat'a st. vezl na svém Pupovi na mezi křídelní vzpěře kameru, kterou natáčel video v rozlišení Full HD takže jistě za čas budou záběry k dispozici. Přistání byla opět trochu boj a některé modely utržily šrámy způsobené o ocelové „zábradlí“ které lemovalo dráhu. Po vystoupení jsme se všichni dali do balení letadel.stanů a Karavanů a zhruba kolem jedné hodiny vydali na zpáteční cestu. Závěrem nezbývá než poděkovat pořadatelům za jejich velkou pohostinnost a za možnost zalétat si v tomto krásném prostředí.

Iren Von Göding