

Ve dnech 25-27.6 2010 se konal již 13ctý ročník sletu obřích modelů v Bohuňovicích. Každoročně se jednalo o jednu z největších modelářských akcí na Moravě a tak náš válečný cirkus nechyběl ani letos. Postupně jsme se začali sjíždět již v pátek a kolem sedmé hodiny večerní byl náš cirkus pro tuto akci již kompletní, až na pyrotechnický tým Vašek – Lenka, jejichž příjezd byl naplánován na sobotní ráno. Shrnu-li tedy seznam pilotů cirkusu v Bohuňovicích – Milan Vrága, Mira Kablásek, Mira Ozzy Horsák, Laco Vašek, Kamil Šimon, Michal Cimbůrek, Svat'a Hnilica st., Svat'a Hnilica ml a Já. Celkem tedy 9 pilotů 10 letadel. V pátek po postavení našeho kempu, jsme ještě někteří stihli dát tréninkový start a následovalo uklizení letadel do připraveného nově postaveného hangáru. Sobotní ráno bylo sice slunečné, ale poměrně silný, napříč dráhou foukající vítr, nevěstil nic moc dobrého. Náš start byl po dohodě s hlavním pořadatelem Ivo Brumarem dohodnut na 11:45. Začali jsme tedy v 11:30 připravovat pyrotechniku a v 11:45 se začali první německá letadla zvedat do vzduchu. Problémy s motorem se opět projeví u Svat'e ml. jehož titan těsně před vystoupením prostě odmítl přejít do vyšších otáček a vzhledem k tomu, opět jeho EIII nedoplnila německou formaci při útoku. Útok na polní letiště jsme tedy provedli s Milanem ve dvou a následně se do vzduchu vzneslo šest spojenců k obraně letiště. Zhruba v této fázi vystoupení, tedy těsně po náletu, vypadnul pořadatelům v celém areálu elektrický proud a tak jsme zbytek vystoupení museli dolétat bez hudebně slovního doprovodu, což kromě značného oslabení celkového dojmu z vystoupení zapříčinilo také to, že nikdo z nás nevěděl v jaké fázi scénáře se právě nacházíme a nebylo jasné zda už mají být letadla sestřelována a přistávat, či nikoli. Ihned po druhé zatáčce po startu vypověděl službu motor v Kamilově Bristolu a tak musel na nouzové přistání, které vzhledem k situaci musel provést v protisměru. Kamil vše s přehledem zvládnul a po vynoření se z kouře, svůj model se zastaveným motorem posadil na přistávací dráhu. Také Motor Svat'e st. během letu nečekaně ztratil výkon a tak musel přistát zhruba v polovině vystoupení. (příčinou bylo uklepané koleno na jednom z karburátorů). Dolétali jsme tedy dle pyrotechniky a postupně přistávali. Nutno dodat že po dobu našeho vstoupení se vítr poměrně utišil a tak přistání byla tentokrát bezproblémová. Po přistání jsme se ještě dozvěděli, že došlo k jistému organizačnímu šumu a pořadatelé – modeláři měli v plánu náš cirkus odstartovat již v 11:30, aby nedošlo ke kolizi s provozem skutečných letadel. Jisté rozčarování panovalo tedy na obou stranách a mohu-li mluvit za sebe já jsem z našeho sobotního vystoupení moc radost neměl. Ne vždy může vše klapnout na 100%. Na po letové poradě jsme probrali co se povedlo a co nikoli a dohodli na podvečerním tréninkovém letu hned po ukončení ofic. modelářského programu. Ten nám již bohužel nebyl v tuto dobu umožněn. Nebývá na modelářských akcích zvykem aby byl modelářský provoz po celý den přerušován kvůli startům a přistáním AN-2 s parašutisty. Po rozhovoru s pořadatelem byli také oni z tohoto zklamání, ale bohužel tento provoz skutečných letadel nebyli schopni sami ovlivnit. Motor Svat'e ml. se odpoledne podařilo rozchodit tak aby šlapal na 100% a uklepané koleno karburátoru opravil Svat'a st za asistence Milana a Ozzyho. Takže bylo alespoň vše připraveno na nedělní vystoupení. Nakonec se nám přeci jen kolem 20:00 hod. podařilo dostat se v počtu šesti letadel na tréninkový let. a za sebe mohu říci že toto podvečerní polétání je pro nás pro piloty někdy mnohem větším zážitkem. Na všechno je tak nějak více klidu a pilot si hlavně stihne svůj let s ostatními kolegy pořádně vychutnat. Večer proběhl již tradiční ohňostroj, který se letos mimořádně vydařil. Nedělní ráno nás přivítalo ještě silnějším větrem vanoucím kolmo na přistávací dráhu a tak jsme měli z letu s našimi trochu neposlušnými WW1 stroji malinko obavu. Po dohodě s organizátory jsme tedy v neděli odstartovali již v 11:30 v sestavě devíti letadel. Vedení německé formace se ujal Svat'a ml se svou EIII a po stranách jsem jej doplňoval já a Milan. Formaci se nám do útoku a také pár kol po něm podařilo velmi hezky udržet a po té co se Milan odpoutal ke vzdušným soubojům jsme s našimi černobílými stroji pokračovali ve dvojici. Hudební doprovod tentokrát již hrál celou dobu vystoupení a na nedělním vystoupení bylo znát, že každý z nás si to nezvykle

užívá. Slétáváme se čím dál víc a tím se méně bojíme jít k sobě blíže, či prolétávat nízko přes hustý dým. Měl jsem z toho pocit že se nikomu nechce dolů-Scénář je ale daný a tak letadla hoří a padají k zemi a pomalu musíme všichni dolů. Na závěr ještě psí souboj já a Michal a rychle na přistání po přistání Michala ještě vítězný výkrut mé DVIII a hned dolů. Přistání se silným bočním větrem jsme všichni zvládli bez problémů a závěrečná „koule“ odpálená Vaškem při děkovačce ukončila také naše účinkování na tomto sletu. Postupně jsme se dali do rozebírání letadel a uklízení kempu. Co říci Závěrem ? Letošní Bohuňovice byli poznamenány nezvykle nízkou účastí pilotů a to především v neděli, po odjezdu pilotů kteří přijeli jen na sobotu. Také občasné organizační problémy které se občas vyskytly mohli v některých zanechat ne úplně kladné vzpomínky na letošní třináctý ročník. Pořadatelé to ale neměli díky provozu skutečných letadel vůbec jednoduché navíc technické problémy s dodávkou elektřiny se prostě občas v polních podmínkách mohou vyskytnout. Nakonec se dá hovořit o tom že vše zvládli o čemž svědčí že nedošlo k žádné havárii či ohrožení čehokoli čímkoli. Na závěrečné vyhodnocení již zůstalo opravdu jen hrstka modelářů a poté tedy zhruba kolem třetí hodiny odpolední se všichni z našeho cirkusu vydali na cestu zpět domů. Těšíme se na další setkání s Vámi na akci Jets Over Czech na letišti Modelcity u Znojma 10-11.7 2010

Iren von Göding