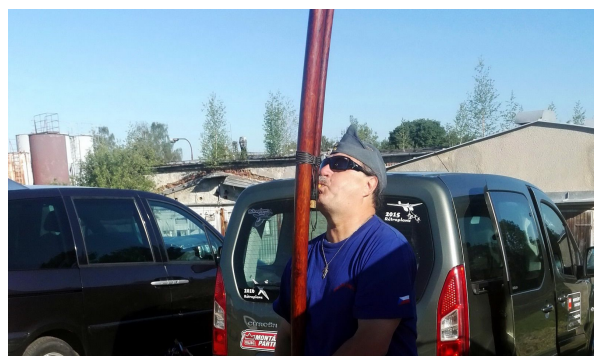




Po šiestich rokoch sme sa opäť vybrali kolečkovať do Gôtovan.

Prišli sme v piatok podvečer v zložení Vrága, Kablásek, Cimbota, Němec, Ozzy Osbourne a ja. Generálny manažér ze sPrahy spal v penzióne a ukázal sa až v sobotu ráno. My už mu nie sme dobrí, lebo potriasť pravicom plebsu sa jeho veličenstvo uráčilo až keď obišiel všetkých známych a mal fšecko naaranžované pod svojim prístreškom.

Na moje prekvapenie bolo na akcii dost veľký počet modelárov so svojimi tátošmi. Neboli tam žiadne modely z ktorých by padala sánka, snáď iba Janíčkov nedokončený Beljajev, ale rozmanitosť na naše pomery tak akurát. Ešte v piatok sa po pilotnej chybe dopracoval k pár škrabancom obrí Pilatus Turbo Porter (aspoň sa ukázali slabiny čínskeho



konštruktéra) a dajaký ten škrabanec čakal aj na nás...

V sobotu ráno posledných spachtošov zobudil Ozzy sólom na fujaru. Pripravili sme modely, priblížili pyro, a o druhú šli do boja. Aj keď v oklieštenej zostave sme myslím zalietali celkom slušnú vojnu...

Teda ja dlho nie, lebo mi zhasol motor zrovna keď som robil nálet na „základňu“ a kým som to zistil a hlava to poslala do rúk už som kopíroval priekopu na kraji dráhy. Našťastie to odniesol iba podvozok. Ten som po vystúpení opravil a pripravil na nedeľný let. Ozzy bravúrne pristál bez strateného kolesa (zabudol si závlačku v debničke) a kolečko po nasmerovaní usporiadateľom po polhodinovom hľadaní našiel. Sobotný veľmi teplý slnečný deň sme

tradične zakončili večerným až nočným ohováraním pod prístreškom. Silu nám dodávalo vínko z moravských sklepů. Večer nás prišiel pozrieť aj generálny manažér Kamil a bol taký vymäknutý, že dokázal so mnou viesť asi 15 minútový rozhovor. Konečne po ôsmich rokoch zistil, že nie som zlý, iba rýpem. Na počúvanie a do spevu nám hral ET mimozemšťan Ozzy. Síce nebola kosa jaksi ako v piatok, ja som to opäť vzdal ako prvý, zbytok potiahol do polnoci. To už generálny chl'astal so svojou partiou na penzióne či kde to chodil spať.

Nedeľu zobudila opäť Ozzyho fujarka a my sme po zaplnení svojich žalúdkov opäť pripravovali tátošov na vystúpenie. Ja som zistil príčinu zastavenia motoru. Opäť mi strihlo perko v unášači a tak sa unášač a hriadeľ budú musieť podrobiť lapovaniu. Perko som vymenil a dúfal, že to tento krát vydrží celý let. Vydržalo a dokonca som aj dráhu trafil pri pristávaní a doroloval na stojánku. Ja síce vždy pristávam ako prvý, ale dnes ma predbehli Ozzy a Michal Němec... Po dvanástich rokoch existencie skupiny došlo po prvý krát počas vystúpenia ku stretnutiu tretieho druhu a to až tak, že Michalov PUP šiel k zemi bez výškovky a Ozzyho Bristol skončil o kúsok ďalej v poli s menšími škodami. Pup je však na odpis. Škoda ho, bol veľmi „vytunený“... Po skončení akcie prebehlo vyhodnotenie a my sme „vyžrali“ skoro všetky ceny. Generálny za letové ukážky svojho Hinda, skupina za vystúpenie a Michal dostal „krtka“.

Toš za mňa to bola veľmi vydarená, príjemná a pohodová akcia. Poďakovanie patrí usporiadateľom. Tento rok to bolo na úrovni.

Obrázky od [Vojta](#)

