

K jednomu z posledních letošních vystoupení jsme se sešli 11. září na letišti v Nesvačilech u Benešova, na akci nazvané Nesvačilské podívání. Třetí ročník této akce, jako vždy perfektně zorganizované Vládou Hadačem a jeho týmem pořadatelů, se konal za krásného modelářského počasí, což byla pro nás velmi příjemná změna. Zúčastnilo se celkem sedm pilotů, Milan Vrága s Pfalzem D.III, Mira „Ozzy“ Horsák a Kamil Šimon s Bristoly M.1C, Laco Vašek s opraveným Nieuportem 11, oba Lutzové – „Speed“ se Sopwithem Pup „Barbar“ s vypůjčeným Camelem a samozřejmě já. Chtěl jsem původně s Aviatikem Berg doplnit poněkud prořídlou útočící německou letku, ale kvůli problému s motorem jsem nakonec zvolil úlohu pozorovatele a osvědčený Caudron G.3. Po dlouhé době nás přijel morálně podpořit, i když zatím bez modelu, vždy vítaný Hauptman Karl „Honda“ Prokop.

Po obvyklém brífinku a rozebrání taktiky letu jsme se odebrali na plochu a čekali na naši ukázkou. Příprava kulis a pyrotechniky proběhla tentokrát v klidu, díky pořadatelům, kteří hluchý čas vyplnili malými modely firmy Alfa models. Ani na startu se neobjevily větší problémy, jenom Camel Karla Lutze trochu trucoval, ale i ten s mírným zpožděním odstartoval. Přes poněkud opožděný začátek pyrotechniky - vojáci v táboře první německý útok asi zaspali, ostatně při pouze jednom útočícím stroji není ani divu – jsme odlétali velice slušně. Díky slabému větru se nekonaly ani žádné přistávací karamboly a dokonce jsme stačili přistát skoro na čas s koncem doprovodné hudby. Po závěrečné „děkovačce“ a úklidu opět nedobyteho vojenského tábora jsme se začali pomalu balit k odjezdu.

Ale letecký den pokračoval dál a jedna zajímavá ukáзка střídala druhou. Dokonce byly teď na konci sezóny k vidění i úplně nové modely, jako třeba nádherný Stearman Antonína Dodka ve zbarvení „Crunchie“ leteckého cirkusu Vicka Normana. Tento stroj pamatuji z jednoho z prvních porevolučních leteckých dnů v Roudnici. Bohužel se vyskytly i tři poměrně těžké havárie, následující krátce za sebou. Při jedné zcela zničil svůj krásný Nieuport 28 náš, dnes již bohužel bývalý kolega Tomáš Vlček. Prostě Nieuporty měly letos smůlu.

Teď už zbývá jen doufat, že svatý Petr a bůh Termoska dá a že sezónu úspěšně uzavřeme definitivně posledním, podle kalendáře už podzimním vystoupením 25. září v Modelcity u Znojma.

Michal Cimbůrek