

BAHNA 2015 – Frýdek-Místek

Tradiční dvoudenní akce Podbeskydského aviatického klubu byla zorganizována v termínu 1. a 2. srpna. Co dodat: pěkné letiště, pěkné výhledy na Beskydy s Lysou horou, příjemní lidé, přes den horko ...

Ale od začátku. Protože akce byla víkendová, někteří kolegové dorazili do Frýdku (nebo Místku ☺) už v pátek. Oberst s manželkou Janou, Mejdžr s manželkou Danou, Ozzy bez manželky, Laďa Cimbota bez manželky, Karel Barbar Lutz s Lukášem, Michal Cimbůrek s otcem Františkem a Michal Němec s manželkou Lenkou. Protože jsem měl nějaké pracovní povinnosti, ale podařilo se to ustát alespoň na sobotní ranní příjezd (už to vypadalo až na neděli ☹), tak páteční report přináším pouze zprostředkovaně: Laďa s pomocí kolegů znovu po nutných úpravách zalétl zelenou E trojku, při vlastním letu, resp. při přistání, nabohřel podvozek, takže do soboty měl co dělat. Michal Cimbůrek proletěl žluto-zeleného Dreideckra a prý létá skvěle. Ozzy hrál a ostatní zpívali dlouho do noci a nad ránem prý byla, světe div se v těch parnech, zima.



Sobotní ranní příjezd zaznamenal už jenom Laco no a já s manželkou Zuzkou a juniorem Šimou. Absenci si zapsali Kamil, Hnilicovi a Kája Speed Lutz.

Po obvyklé přípravě letadel a převezení na stojánku bylo tentokrát čekání na let vyplněno školením k organizaci pyrotechniky a organizaci letů. Pyro školil Oberst, organizaci letů Mejdžr. Sobotní a nedělní příprava pyra na ploše a samotné lety proběhly už s novou organizací a



dlužno dodat, že bez problémů a určitě ke spokojenosti všech. Ale zpátky k sobotě. Letěli jsme po poledni. Příprava pyra byla, jak jsem napsal, dle nových instrukcí a výrazně se zkrátila doba instalace a zapojování. Na start se postavili na stranu Němců Oberst s Oefbachem, Laco s Čihákem, Barbar s E-III a Víťa s Pfalzem Telemastrem (jaksi se mně stále nedaří dokončit Morana). Na spojenecké straně stáli v řadě Mejdžr s Morane-Saulnier N, Michal Cimbůrek s Nieuportem (Dreidecker nakonec neletěl), Lukáš s Morane-Saulnier A, Ozzy s Bristolem a Michal Němec se Sopwithem. Pěkné: 4 Němci na 5 spojenců. Pistole pálila Jana, pyro Dana, čas a organizaci hlídala Zuzka a s technikou jezdili

František a Šíma. Všichni přistáli na jedničku také zásluhou Laca, který se dle nového nařízení: kdo první sedne, organizuje přistání, ujal právě funkce řízení přistání, pyro bylo pěkné (i s bonusy při prvním náletu). Diváci dle aplausu byli, myslím, spokojení. A přítomní modeláři vše ohodnotili také kladně. Ještě bych zapomněl: krátce po poledni došlo k politováníhodnému incidentu, kdy Barbar se zapůjčenou E-III a uniformou dezertoval k VÚVLu a zúčastnil se mise v boji o Valašskou pálenicu. Naštěstí ho nikdo nesesestřelil, ve zdraví přežil a tak se mohl vrátit. Jestli toto bude mít kázeňské následky nevím, je to na rozhodnutí velení. Ale dezerce to byla ☺.

V neděli byl scénář velice podobný s tím rozdílem, že Lacovi nešel motor, takže neletěl, Laďa si zaletěl dopoledne se svojí zelenou E-III po opravě a hrdinně se postavil na start svého prvního bojového letu a Michal Němec nenastartoval motor, bohužel zůstal uzemněný, ale za to ladně a důstojně stahoval letadla z dráhy po přistáních, která už nebyla tak pěkná. Lukáš posadil bez jediného škrábnutí a za velkého aplausu diváků, na kulu Morana, a Laďa po opakovaném přistání doskákával s E-IIIkou a odnesl to trochu podvozek a pravé křídélko. Co nás ale potěšilo, bylo to, že vystoupení



opět sklídilo velice slušný ohlas diváků. Během úklidu letadel a balení dostal Laďa zaslouženého hobla a gratulace ke konečně prvnímu bojovému letu.

Závěr celého dvoudenního programu patřil poděkování pořadatelů pilotům a personálu, rozdali se nějaká ocenění – za nás si ho odnesl Barbar, jako nevzdálenější účastník. No a nakonec se losovala tombola a na každého se něco málo z cen ušlo.

Byla to pěkná akce. Poslední vícedenní letos. A tak jsme si to myslím, užívali všichni. Patří se poděkovat všem za dobře odvedenou práci a reprezentaci GWFC. Podle ohlasů ještě máme lidem co ukázat.

Za GWFC Vít'a