

Best of Show – opět pro skupinu GWFC

Prvním impulsem pro účast na 7. Warbirdmeetingu v německém Oberhausenu bylo nadšené shlédnutí vystoupení skupiny GWFC na loňské akci Horizon Airmeet členy modelářského klubu MFC Oberhausen. Následně proběhla vzájemná komunikace a nakonec pozvání modelářského klubu MFC Oberhausen k účasti a vystoupení na meetingu.

Skutečná „Mega-Flugshow“, jak byla celá akce prezentována na plakátech, proběhla ve dvou víkendových dnech od 5. do 6. července 2014 a netřeba snad ani komentovat, že po oba dny se bylo neustále na co dívat. Neustálá fronta modelů na start, bez přestání realizované vzlety a přistání, vše s patřičným komentářem a vše koordinované s příslovečnou německou precizností a důsledností. Velmi zajímavou zkušeností bylo, že po pátečním odpoledním příjezdu, kdy už nebylo dost dobře možné umístit pohromadě naši početnou skupinu do předem vytyčeného prostoru pro piloty, organizátoři operativně propojili část parkoviště pro návštěvníky se zmiňovaným prostorem pro piloty, plochu precizně dosekli travní sekačkou a nakonec vibračním válcem uvalili.

Sobotní letový den začal lety kolem 9. hodiny ranní. Dlužno dodat, že piloti i jejich mechanici byli na nohou dost brzy ráno, bez ohledu na to, že v pátek večer Německo vyhrálo fotbalový zápas MS, a pochopitelně se slavilo. Proč si přivstali, bylo záhy vcelku jasné: kdo chtěl letět, ten se postavil i s modelem do řady a trpělivě čekal, až na něj dojde řada. Zatím co jeden s modelem startoval, další se už připravoval na start. Na dráhu naroloval ale až dle pokynu řídicího létání. Ten byl neustále na ploše a v blízkosti pilota. V okamžiku, kdy předchozí model přistál, vydal pokyn ke startu. Jednoduché a bezpečné. Také nebylo po celou dobu na letové ploše vidět nějakých zmatků a kolizních situací i přes to, že vzduch byl neustále obsazený.

Jediná výjimka, kdy se nelétalo, nastala krátce po poledni, kdy byl pořadatelem vyhrazen prostor pro přípravu pyrotechnických efektů, doprovázejících vystoupení naší skupiny Great War Flying Circus. Byli jsme mile překvapeni, že diváci, a bylo jich opravdu dost, a také ostatní piloti, nepřestali sledovat dění na ploše a v údivu sledovali co se to vlastně chystá. To pravé, a nejen pro diváky, nastalo v okamžiku pokynu řídicího létání a umožnění startů válečných strojů GWFC. Podle standartního scénáře vystoupení německá letadla napadla spojeneckou základnu, spojenci odstartovali k obraně letiště, pyrotechnika, kouřové efekty, nízké útočné průlety, zmatené pojíždění pozemní techniky po základně v době útoku,... Prostě 12 minut Velké války se vším všudy! Perfektní a efektní přistání všech 10-ti letadel i v dost silném bočním větru – jednoznačné pilotní umění. Potom následovalo to, co nikdo ze skupiny, myslím, nečekal a to ohromný aplaus diváků i pilotů a jejich bezprostřední reakce, kdy mezi sebou začali vybírat dobrovolný příspěvek. Nemuseli, chtěli. Na tomto místě je potřeba ale zmínit ještě jednu skutečnost: před vystoupením jsme se dohodli se třemi německými piloty, létajícími rovněž s modely 1.WW, zda se nechtějí připojit. Nadšeně souhlasili a po „technickém a organizačním přeškolení na skupinové létání“ odletěli vystoupení. Tento vstřícný krok byl dost možná také jeden z impulsů pro již zmiňovanou reakci. Po rychlém vyklizení letové plochy a jejím úklidu, meeting pokračoval dál a létalo se bez přestání až do pozdního odpoledne.

Na závěr sobotního létání proběhlo jakési neformální poděkování a ocenění zúčastněných. Pohárů bylo celkem šest a dva z nich získala skupina GWFC. První byl za nejvzdálenějšího účastníka a ten druhý, nejdůležitější – Best of Show, za nejlepší letovou ukázkou. V takové konkurenci, která letos na Warbirdmeetingu byla, obzvláště v konkurenci se skupinou Legendary Fighters, je to ocenění které nejen těší, ale také zavazuje a svědčí o tom, že skupina je svou organizační strukturou, scénářem a stylem létání ojedinělá a má velkou vnitřní sílu.

Na večer organizátoři naplánovali noční show. A tak po setmění bylo nebe nepřetržitě plné barevných světýlek. Letadla i vrtulníky se střídaly ve slušném tempu a místy se snad i zdálo, že mezi sebou piloti soutěží o to, kdo předvede nejlepší světelný efekt. Úžasná podívaná. Závěr noční show patřil ohňostroji.

Nedělní polétání, už v podstatě neformální, ale stále velmi dobře organizačně zajištěné, se neslo v duchu sobotního. Opět fronta letadel. Dokonce i přibýly letadla nové. A tak se bylo zase na co dívat. Původně plánované ještě jedno nedělní vystoupení GWFC bylo z organizačních důvodů bohužel zrušeno. A tak jsme krátce po poledni rozmontovali letadla, sbalili tábor, vše naložili a naskládali do aut a duševně se připravovali na cestu domů, pro moravskou část skupiny 750km dlouhou. Před odjezdem jsme ale ještě šli společně podpořit a podívat se na letovou ukázkou kolegy Kamila Šimona. Ten na nedělní odpoledne připravil pomyslnou třešničku na dortu: turbínového Mi-24 HINDa. A zážitek to byl opět mimořádný! To se nedá popsat, to se musí vidět! Svědčí o tom také toto: jak se nám později skromně Kamil přiznal, organizátoři si po ukázce posteskli, že bylo velkou škodou, že neletěl už v sobotu, protože pohár za nejkrásnější model by byl jeho. A uznejte sami: polovinu pohárů odvézt domů do České republiky, není to krásná prezentace umu českých modelářů?

Závěrem se sluší poděkovat všem, kteří se na úspěchu vystoupení GWFC bezprostředně podíleli. Jmenovitě to byli Milan Vrága s Albatrosem D III, Mirek Kablásek s Moranem typ N, Mirek Horsák s Fokkerem E III, Kamil Šimon s Bristlem M.1C, Karel Lutz st. se Sopwith Pupem, Kája Lutz ml. s Moranem A1 a Lukáš Cingr se Sopwith Camelem. Cimbůrkovic pozemní techniku ovládali Michal Cimbůrek (nákladák Ford TT), Frant. Cimbůrek (tank FT-17) a válečný elév Šimon Guryča (obrněný automobil Rolls Royce). Vše by se neobešlo bez obsluhy pyrotechnických efektů Janou Vrágovou a Danou Kabláskovou.

Great War Flyin Circus



Sobotní ranní příprava strojů v plném nasazení



Kamil už si to také chystá



KOLM IL 200



Normální modelářské rozjímání



Jeden pěkný (ale ty lyže) Anglán ...



... a jeden pěkný Němec



Ozzy ochotně zapózoval, s Lavočkou



Letadla kam se podíváš



Pohoda ...



... a zase pohoda



Nemuseli, ale chtěli!



Příjezd techniky na stojánku



Barbarův full servis mechanikům



Byla tam, nejvýš,... A nevádí že obráceně ☺

Další fotografie a video ze soboty jsou dostupné na:
http://vigu.rajce.idnes.cz/warbirdmeeting_2014_oberhausen/